

ROTHEN

70^o
ROTHEN
8 anni commercializzato in viaggio
dal 1951

ROTHEN STOP LEAK

Turafalle autosigillante per radiatori e manicotti

ROTHEN STOP LEAK è indicato per il ripristino della tenuta degli impianti di raffreddamento ad acqua di autoveicoli. È un prodotto compatibile con tutti i tipi di antigelo e con tutti i materiali presenti nell'impianto di raffreddamento come alluminio, ottone, plastica, gomma, ecc.
Il prodotto è monodose e pronto all'uso.

APPLICAZIONI

ROTHEN STOP LEAK è utilizzato per il ripristino della tenuta di piccole perdite nei circuiti del liquido di raffreddamento di autoveicoli, veicoli pesanti, autobus e motocicli. Anche per circuiti dell'acqua di raffreddamento dotati di filtri dell'acqua.

PROPRIETÀ

- ✓ Adatto per circuiti del liquido di raffreddamento con filtro dell'acqua;
- ✓ Ermetizza in modo duraturo e affidabile le incrinature capillari e punti di perdita minori;
- ✓ Non ha effetti collaterali sulla pompa dell'acqua e sul circuito di riscaldamento;
- ✓ Adatto per radiatori in alluminio;
- ✓ Compatibile con gli additivi per liquido di raffreddamento e per antigelo in commercio.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	U.M.	METODO	ESITO TIPICO
Colore	-	-	Arancio-marrone
Densità a 20°C	Kg/l	ASTM D1298	1,040
Solubilità in acqua			Solubile

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

MODO D'USO

1. Agitare bene la bottiglia prima dell'uso;
2. Avviare il motore e portarlo a temperatura di regime;
3. Accendere l'impianto di riscaldamento;
4. Immettere **ROTHEN STOP LEAK** nel sistema di raffreddamento per il vaso di espansione, oppure direttamente nel radiatore (nel caso del radiatore con tappo);
5. Richiudere il vaso di espansione;
6. Lasciare girare il motore per almeno 10 minuti, fino alla completa eliminazione delle perdite;
7. Se necessario, fare il livello con liquido di raffreddamento.

Un flacone da 200 ml è sufficiente per trattare circuiti da 8-10 litri.

Se il sistema di raffreddamento è molto incrostato o sporco, raccomandiamo di pulirlo prima con **ROTHEN RADIATORS CLEANER**.