

ROTHEN ULTRA 2 TRIAL

Olio motore totalmente sintetico per motori 2T da Trial, Cross, Enduro e Quad fuoristrada

DESCRIZIONE

ROTHEN ULTRA 2 TRIAL è un lubrificante per miscela totalmente sintetico, formulato per soddisfare i nuovi motori a due tempi moderni. Contiene additivi per alte prestazioni e basi sintetiche in grado di formare un film molto resistente alle alte temperature.

ROTHEN ULTRA 2 TRIAL è il prodotto consigliato per motori con elevate prestazioni.

PROPRIETÀ

- ✚ Bassa fumosità allo scarico, per una sensibile riduzione delle emissioni
- ✚ Eccellente potere scivolante e antiusura = protezione completa del motore
- ✚ Particolarmente indicato per impianti di lubrificazione separati
- ✚ Film lubrificante resistente alle alte temperature
- ✚ Bassissimo residuo carbonioso
- ✚ Ottimo potere detergente = perfetta pulizia all'interno del motore
- ✚ Non forma depositi sulle candele nel sistema di scarico nelle gole delle fasce elastiche
- ✚ Garantisce una perfetta lubrificazione del motore
- ✚ Allunga la vita del motore e delle marmitte

APPLICAZIONI

ROTHEN ULTRA 2 TRIAL è perfettamente miscibile con qualsiasi tipo di benzina (anche super), nelle percentuali consigliate dai costruttori.

Lo speciale additivo, utilizzato nella formulazione, permette a questo prodotto di essere a livello delle richieste e delle prove eseguite dalle case costruttrici di motori a 2 tempi, anche per l'agricoltura (come HUSQVARNA, STIHL, ecc.).

Passa i test HUSQVARNA "chainsaw engine test" 346 – 372

Passa i test ROTAX 253 "Snowmobile engine test"

IDONEO PER MOTORI CHE NECESSITINO DELLE SEGUENTI SPECIFICHE:

API TC+ JASO FD ISO-L-EGD TISI

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Aspetto		Liquido limpido
Colore		Rosso
Densità a 15°C	Kg/dm ³	0,860
Viscosità a 40°C	cSt	49
Viscosità a 100°C	cSt	8,6
Indice di viscosità	-	152
Punto d'infiammabilità	°C	70

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni entro i limiti di specifica.