

ROTHEN ULTRASYNTH 5w20

Olio motore totalmente sintetico "fuel economy" per vetture diesel / benzina moderne

DESCRIZIONE

ROTHEN ULTRASYNTH 5w20 è un olio lubrificante totalmente sintetico per motori di autovetture di nuova generazione diesel e benzina, sovralimentati e non, equipaggiati con filtro antiparticolato (DPF e FAP). Garantisce ottima protezione dall'usura e dall'ossidazione.

Riduce emissioni e consumo di carburante in caso di funzionamento a carico pieno carico e/o parziale.

APPLICAZIONI

ROTHEN ULTRASYNTH 5w20 è un olio espressamente formulato per i più moderni motori benzina e diesel ad altissime prestazioni equipaggiati di filtro antiparticolato (DPF FAP). **ROTHEN ULTRASYNTH 5w20** è formulato con oli basati su una tecnologia sintetica all'avanguardia che fornisce un'eccellente fluidità alle basse temperature, ritenzione della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e contribuisce al potenziale miglioramento del risparmio di combustibile. **ROTHEN ULTRASYNTH 5w20** è adatto a motori dove viene richiesto un olio lubrificante con specifiche SM/SN -CF e categorie precedenti, oppure un lubrificante conforme a ILSAC GF-5.

PROPRIETÀ

- ✓ Buona fluidità a freddo: permette una corretta accensione del motore anche a basse temperature
- ✓ Resistenza al taglio, stabilità della viscosità
- ✓ Permette di ridurre i consumi e le emissioni di CO₂
- ✓ Contiene la formazione di fuliggine e depositi, assicurando una buona pulizia del motore
- ✓ Protezione contro la formazione di acidi e prodotti di ossidazione
- ✓ Contribuisce a prolungare la durata dell'olio
- ✓ Eccellente protezione contro sfregamento, usura dei cilindri e corrosione
- ✓ Basso contenuto di ceneri

PERFORMANCE LEVELS

ACEA C5-21
ILSAC GF-5

API SN/SN-RC/CF
OEMs specify

FORD 948-A/948-B
JLR 03.5004

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D7042	cSt	8,5
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D7042	cSt	45,0
Indice di viscosità	ASMT D2270	-	164,7
Densità a 15°C	ASTM D7042	g/cm ³	0,8463
HTHS a 150°C	ASTM D 445	mPas (cP)	> 2,6
CCS a -30°C (5W)	ASTM D 5293	mPas (cP)	3500 max
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,6
Ceneri solfatate	ASTM D 874	%(m)	0,8
Punto d'infiammabilità PMCC	ASTM D93	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	-40

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.

STOCCAGGIO & AVVERTENZE

L'imballo deve essere stoccato al coperto prevenendo le penetrazioni d'acqua, in particolare i fusti vanno posizionati orizzontalmente. Evitare l'esposizione prolungata a temperature maggiori di 60°C e al gelo.

Si raccomanda di seguire il manuale d'uso e manutenzione per i requisiti delle applicazioni OEM e gli intervalli di cambio olio.