

ROTHEN ULTRASYNTECO 5w40

Olio motore totalmente sintetico per motori benzina e diesel

DESCRIZIONE

ROTHEN ULTRASYNTECO 5w40 è un lubrificante totalmente sintetico appositamente pensato per motori turbo a benzina e diesel di autoveicoli, con caratteristiche tecnologiche elevate, che montano convertitori catalitici e DPF.

PROPRIETÀ

- Le basi sintetiche permettono di mantenere bassa l'evaporazione anche ad alte temperature;
- Bassa gradazione viscosimetrica: l'immediata lubrificazione delle componenti meccaniche assicura veloci partenze a freddo e la protezione delle valvole dall'usura;
- Le eccellenti proprietà antiossidanti alle alte temperature permettono un allungamento degli intervalli di cambio olio;
- Riduce il coefficiente d'attrito e ottimizza i consumi di carburante;
- Bassa concentrazione di metalli = minori residui allo scarico = migliora funzionalità ed estende durata in servizio;
- Mantiene una pressione di esercizio costante anche in regime di temperature variabili.

APPLICAZIONI

Questo prodotto è raccomandato per motori multivalvole common rail equipaggiati con marmitta catalitica, turbocompressore e sistemi antiparticolato. Particolarmente indicato per motori alimentati con sistema iniettore-pompa.

PERFORMANCE LEVELS

ACEA C3	API SN/GF-2	VW 502.00, 505.01
BMW LL-04	PORSCHE C30	RENAULT 700, 710
GM DEXOS 2 Level	MB 229.31, 229.51-52	

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	METODO	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Grado di viscosità SAE	-	-	5w40
Categoria API	-	-	SN/GF-5
Viscosità cinematica @ 100°C	ASTM D7042	cSt	14,1
Viscosità cinematica @ 40°C	ASTM D7042	cSt	85,7
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	171
Densità @ 15°C	ASTM D7042	g/cm ³	0,84
HTHS @ 150°C	ASTM D4683	mPas (cP)	> 3,5
CCS @ -30°C (5W)	ASTM D5293	mPas (cP)	6000
Viscosità @ -35°C (5W)	ASTM D4684	mPas (cP)	27000
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	7,9
Generi solfatate	ASTM D874	%m	0,8
Punto d'infiammabilità PMCC	ASTM D93	°C	> 230
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 42

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni all'interno dei valori di specifica. Si raccomanda di seguire sempre le disposizioni del costruttore in termini di gradazione SAE e classificazione API.

STOCCAGGIO & AVVERTENZE

L'imballo deve essere stoccato al coperto prevenendo le penetrazioni d'acqua, in particolare i fusti vanno posizionati orizzontalmente. Evitare l'esposizione prolungata a temperature maggiori di 60°C e al gelo.

Si raccomanda di seguire il manuale d'uso e manutenzione per i requisiti delle applicazioni OEM e gli intervalli di cambio olio.