

ROTHEN



additivi

ROTHEN RACING SY 10w60

Olio superpremium multigrado

per motori a benzina turbo fortemente sollecitati

DESCRIZIONE

ROTHEN RACING SY 10w60 è l'olio super premium e super multigrado formulato totalmente con olio di sintesi ed esteri termostabili, raccomandato per l'impiego in tutti i motori a benzina, sia aspirati che sovralimentati con turbocompressore o compressore volumetrico.

ROTHEN RACING SY 10w60 per la sua esclusiva formulazione, per le sue peculiari proprietà e per le esigenze specifiche che soddisfa, si pone al vertice qualitativo dei lubrificanti per motori a benzina da competizione e non. È consigliato per fuoristrada, soggetti a sforzi elevati.

PROPRIETA'

- Assicura protezione totale di tutti i motori in qualunque condizione di guida;
- Permette un facile avviamento a basse temperature e un'immediata lubrificazione del motore nella fase critica dell'avviamento;
- Garantisce una lunga durata di esercizio, poiché è formulato con basi estremamente resistenti all'ossidazione;
- Prolunga la durata e assicura la massima pulizia dei motori mediante un'appropriata azione detergente;
- Riduce il consumo di carburante grazie alla presenza un additivo specifico "friction modifier".
- Diminuisce i consumi di lubrificante per la sua bassa viscosità e volatilità, soprattutto grazie alla presenza di polimeri che mantengono inalterata la viscosità a caldo anche in condizioni di esercizio severe.

ROTHEN RACING SY 10w60 risponde alle seguenti specifiche:

API SN/SM/CF

ACEA A3/B4

HTHS > 3,7

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO TIPICO
Viscosità a 40°C	cSt	159,3
Viscosità a 100°C	cSt	23,5
Punto di infiammabilità	°C	242
Indice di viscosità		178,3
Densità a 15°C	Kg/dm ³	0,86
Punto di scorrimento	°C	-32
TBN	mgKOH/gr	10,1

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification